

Papers d'OVNIS

Butlletí del Centre d'Estudis Interplanetaris

Número 9. Setembre 1994

OVNIS... terrestres!



CEI. Balmes 86, ent. 2a. 08008 Barcelona. Tel. (93) 215-8621

Desmitificar o estudiar el Fenómeno OVNI

¿Cuál es la misión del CEI? ¿Desmitificar o bien estudiar el Fenómeno OVNI? Y cuando decimos estudiar hablamos llisa y llanamente de presentar en nuestras publicaciones y actos públicos aquellos casos que, en principio, nos parecen Objetos Volantes No Identificados. En consecuencia, qué es más importante: hablar de estos casos o bien de lo que ya no es un OVNI, sino una mala interpretación de algo conocido y desmitificar el «síndrome platillista». Para los ufólogos el estudio del Fenómeno OVNI tiene dos componentes: en primer lugar, aclarar el máximo de observaciones, en la medida de nuestros conocimientos. Pero lo que verdaderamente nos interesa es presentar al público los OVNIS de verdad. La mayor parte de nuestros esfuerzos han de ir en esta segunda dirección. Y, claro está, desmarcarse de de todos aquellos individuos y grupos «platillistas» que hacen del tema una religión o un negocio. Decía el Dr James E. McDonald: «Gracias al NICAP—Centro privado de los EE.UU. (1954)— he conocido muchos más casos que no buceando en los ar-

chivos de la USAF». Y también: «La labor del NICAP ha facilitado mis investigaciones, al poder hablar con total libertad sobre el tema con personas que se lo toman en serio».

El Dr McDonald empezó a interesarse por el Fenómeno en 1966, es decir que durante más de diez años el NICAP estuvo trabajando en silencio hasta que una persona, con el nivel científico y el coraje del Dr McDonald, entró en escena e inició una labor dirigida a llamar la atención de sus colegas sobre el tema. El NICAP, ni antes ni después, nunca pretendió suplantar a personas como el Dr MacDonald, erigiéndose en una autoridad científica.

La misión del CEI es la de filtrar y divulgar el tema, a la espera de futuros Dr McDonald. Se trata, pues, de una labor subsidiaria. Convencidos de que la minoría de casos OVNI auténticos tiene una explicación con la Hipótesis Extraterrestre, sabemos que el Fenómeno continuará y que, tarde o temprano, la comunidad científica se interesará decididamente por la cuestión. Pero que quede bien claro: nosotros no somos esta comunidad científica.

Por más serios que seamos a la hora de enfocar el tema y de presentarlo en público, no por ello el Fenómeno pasa a adquirir una categoría científica. En resumen, que debemos ser conscientes de nuestro papel en la cuestión OVNI. Pretender jugar a científicos puede ser tanto o más funesto para la credibilidad del tema que los mitificadores de «platillos».

Joan Crexell

Sumario

- Portada: Ya existen «platillos volantes» terrestres (p. 73).
- Editorial: Desmitificar o estudiar el Fenómeno OVNI, por Joan Crexell (p. 74).
- Còmics de S-F 1941-1968 ...i OVNIS?, por Joan Muntaner (p. 75).
- Notas sobre la velocidad del proceso de desclasificación, por V. J. Ballester Olmos (pp. 76-77)
- OVNIS... terrestres!, por Pere Redon (pp. 78-79).
- Dibujo de Krahn publicado en *La Vanguardia* de Barcelona (p. 80).

El CEI no comparte necesariamente las opiniones expresadas en las páginas de esta publicación.

Papers d'OVNIS

Butlletí del Centre d'Estudis Interplanetaris

Comitè de Redacció

V. Cererols
Joan Crexell
Pere Redon

Il·lustracions

Manel Manén

La citació dels articles apareguts en el butlletí *Papers d'OVNIS* és lliure, sempre que es faci constar la llur procedència.

Col·laboracions

Papers d'OVNIS és obert a la col·laboració dels membres del CEI i a la de tots aquells que s'interessen per l'estudi del Fenomen OVNI.

Colaboraciones

Papers d'OVNIS está abierto a la colaboración de los miembros del CEI y a la de todos aquellos que se interesan por el estudio del Fenómeno OVNI.

Còmics de S-F 1941-1968 i... OVNIS?

Hi ha hagut qui ha relacionat l'observació de casos OVNI amb la lectura prèvia, durant la infantesa o la joventut, de publicacions de ciència-ficció (S-F). Aquesta possibilitat la varem comentar fa uns mesos amb V. Cererols. Ens referíem sempre, però, a llibres i quaderns de preus populars. Es tractava d'un comentari sense cap dada a la mà. Una altra qüestió que es va esbossar fou la de les pel·lícules que van marcar una època, tant al cinema com després a les sèries de la televisió.

Vet aquí que, recentment, amb motiu del 12è Saló del Còmic de Barcelona, hem pogut comprar una obra que es presta a algunes consideracions. En concret es tracta del llibre de José Antonio Ortega Anguiano *"Catálogo general del cómic español 1865-1993"*, editat per *El Boletín* aquest 1994.

L'autor ha recollit 4.900 capçaleres de còmics (*tebeos*) editats a l'Estat espanyol. La majoria dels títols porten l'especificació del seu contingut: aventures, terror, humor, superherois, Oest, policíacs, bèl·lics, etc. Hem cregut interessant de fer un repàs dels còmics qualificats com a de ciència-ficció. Això no vol dir, és clar, que en d'altres publicacions —les qualificades com a de contingut *vari*— no hi surtin personatges poc o molt relacionats amb aquest tema.

Molts pocs tebeos de ciència-ficció

De les 4.900 capçaleres fitxades, només 302 són de ciència-ficció, o sigui poc més del 6 per cent. D'altra banda, tenint en compte que el 1968-1969 es va produir a l'Estat espanyol una gran Onada OVNI, hem establert dos apartats entre els còmics de S-F: d'abans i de després del 1968. Els resultats són els següents:

1941-1968 = 74 títols (1.5 % del total)

1969-1993 = 228 títols (4.6 % del total)

Tenim, doncs, d'entrada, que les oportunitats de llegir còmics de S-F abans de l'Onada del 1968-1969 van ser reduïdes: el 4.2 % dels *tebeos* de 1941-1968.

A això caldria afegir-hi el factor «poder adquisitiu» de la majoria de ciutadans durant aquells anys (1941-1968), de l'etapa més dura de la Dictadura del general Franco. No creiem enganyar-nos si diem que fins ben bé a final dels anys cinquantes, amb el Pla d'Estabilització i posterior Primer Pla de Desenvolupament, la butxaca mitja de les famílies no permetia la compra de més d'un únic *tebeo* per setmana i encara.

Un altre punt, no recollit per Ortega Anguiano, és el de les ciutats on s'editaven aquests còmics. Sabem,

però, que Barcelona n'era la capital. Pel que fa a la producció, suposem que es distribuïa entre Barcelona, Madrid i les principals ciutats de «provincies». D'altra banda, cosa impossible de saber, no es parla dels tiratges, encara que és evident que de la llista dels 74 títols n'hi ha alguns, molts pocs, que van tenir un abast força important. En aquest sentit, podem destacar el cas de *Diego Valor* (1954-1957, 168 números setmanals) del qual recordem que se'n va fer un serial per ràdio. I d'entre els còmics «made in USA», en sobresurt un altre: *Flash Gordon* (1942-1946, 54 números; 1958-1964, amb 183 números gairebé sempre setmanals). Un altre còmic de S-F de llarga durada —però que no recordem— és *Red Dixon* (1954-1957, amb 188 números setmanals). El quart lloc important és per *Mundo Futuro* (1955-1957, amb 102 números setmanals).

Curiosament, durant l'etapa 1955-1957 es van editar simultàniament tres dels còmics de S-F més importants: *Diego Valor*, *Red Dixon* i *Mundo Futuro*. I a partir d'aquesta data, comença a publicar-se l'altre *tebeo* destacable: *Flash Gordon*. En canvi, l'Onada Ibèrica tingué lloc el 1968-1969, uns deu anys més tard.

Han tingut una influència posterior aquests còmics? Dubtem que la lectura d'aquests còmics de S-F a la infantesa o a la joventut hagi influït en concret i amb posterioritat com a desencadenant d'observacions. El que sí creiem és que la lectura d'aquesta temàtica pot haver influït, d'alguna manera, en un interès posterior pel Fenomen OVNI.

Ja hem dit que els còmics de ciència-ficció només representen un percentatge reduït del total de còmics que es publicaven. Tothom recordarà que, per exemple, els *tebeos* més famosos de ficció foren *Hazañas Bélicas* (entre 1949 i 197..., amb més d'un miler de números) i *El Capitán Trueno* (entre 1960 i 1968, també amb prop d'un miler de números). I, en canvi, a ningú no se li ha acudit de dir que, amb posterioritat, hi va haver un augment significatiu de voluntaris a l'Exèrcit o a la Legió, com a conseqüència de la lectura d'aquestes historietes.

Considerem com a més creïble que la visió de pel·lícules i sobretot de sèries de televisió —«Los invasores», per exemple, projectada al voltant de l'Onada del 1968-1969—, hagin pogut produir falses observacions d'OVNIS durant aquella Onada i fins i tot després. Ara bé, estem segurs que en la majoria dels casos es tractava només de males interpretacions i, també i sobretot, que aquestes es referien a llums en el cel i difícilment van ésser Tipus I (aterratges i/o visió d'Ocupants).

En el cas dels còmics de S-F, doncs, creiem que es fa molt difícil de relacionar-los amb posteriors observacions OVNIS. A més, tot i les edicions i reedicions dels vuitants, no se n'han vist gaires!

Joan Muntaner

Notas sobre la velocidad del proceso de desclasificación



Han transcurrido ya 22 meses de desclasificación oficial de los archivos confidenciales y secretos del Ejército del Aire sobre OVNIS. Se han liberado 40 expedientes diferentes (41 contando la segunda entrega de la información recientemente hallada del expediente 690225). En total, más de setecientas páginas de material OVNI de origen militar. Nos podemos preguntar: ¿va lento o rápido el proceso de desclasificación?

Desde septiembre de 1992 en que salió a la luz el primer informe desclasificado, observamos que la frecuencia de salida de documentos no ha sido uniforme y ha sufrido altibajos. Por seguir muy de cerca el desarrollo de este proceso, nos hemos preocupado en analizar estos «tiempos muertos», comprobando que siempre van precedidos de una intensa actividad profesional del responsable directo de la desclasificación (Sección de Inteligencia del Mando Operativo Aéreo), de su sustitución o de un cambio en el alto mando del MOA. Y para explicarlo claramente, nada mejor que el gráfico que acompaña a estas notas.

Vemos un cierto «parón» en junio-julio de 1993 (en cuanto a agosto, éste es también un mes vacacional para los militares). Eso se debió a que en abril de ese año el teniente coronel Angel Bastida, primer responsable de la desclasificación, cambió de destino pasando al mando de una unidad (requisito imprescindible en su carrera para el ascenso a coronel), siendo sustituido por el teniente coronel Enrique Rocamora Aniorte. Este no era un novicio —pues ya se había encargado de desclasificar tres expedientes—, pero la asunción íntegra de una nueva responsabilidad siempre conlleva alguna lentitud inicial. Enseguida, Rocamora tuvo que ausentarse de España durante un mes y medio en comisión de servicio a Inglaterra.

Otra etapa «seca» la tenemos de noviembre de 1993 a enero de 1994. ¿La razón? Entre octubre y noviembre, el teniente coronel Rocamora asistió a un curso de Inteligencia de un mes de duración, cuyo término coincidió con un periodo de vuelos en Salamanca.

Finalmente, entre marzo y junio de 1994 hemos estado impacientes porque la biblioteca del Cuartel General del Aire acogiese nuevos informes desclasificados. Ello fue debido a que desde febrero la

vida profesional del encargado de este proceso ha resultado particularmente intensa, al pasar a la Sección de Programación y Evaluación (Operaciones), con nuevas tareas y responsabilidades, pero llevándose consigo la carga de la desclasificación (¿acaso hay quien piensa que el MOA destina a alguien *full time* a la labor de desclasificación?).

Marzo vio la sustitución del teniente coronel Alfredo Chamorro Chapinal (anterior comandante en jefe del MOA), que pasó a la reserva por razones de edad, siendo relevado por el teniente coronel José Luis Tojeiro Aneiros, que procedía del Mando Personal y que necesariamente se impuso determinado «rodaje» en asuntos prioritarios de un mando operativo como aquél.

Una secuencia de obligaciones estrictamente militares impidió al teniente coronel Rocamora dedicarle tiempo al tema OVNI durante abril y mayo: una semana de prácticas de vuelo, un largo viaje a Lisboa por motivos relacionados con la OTAN y algunas operaciones y ejercicios a nivel internacional que supervisar. Todo ello ralentizó el proceso.

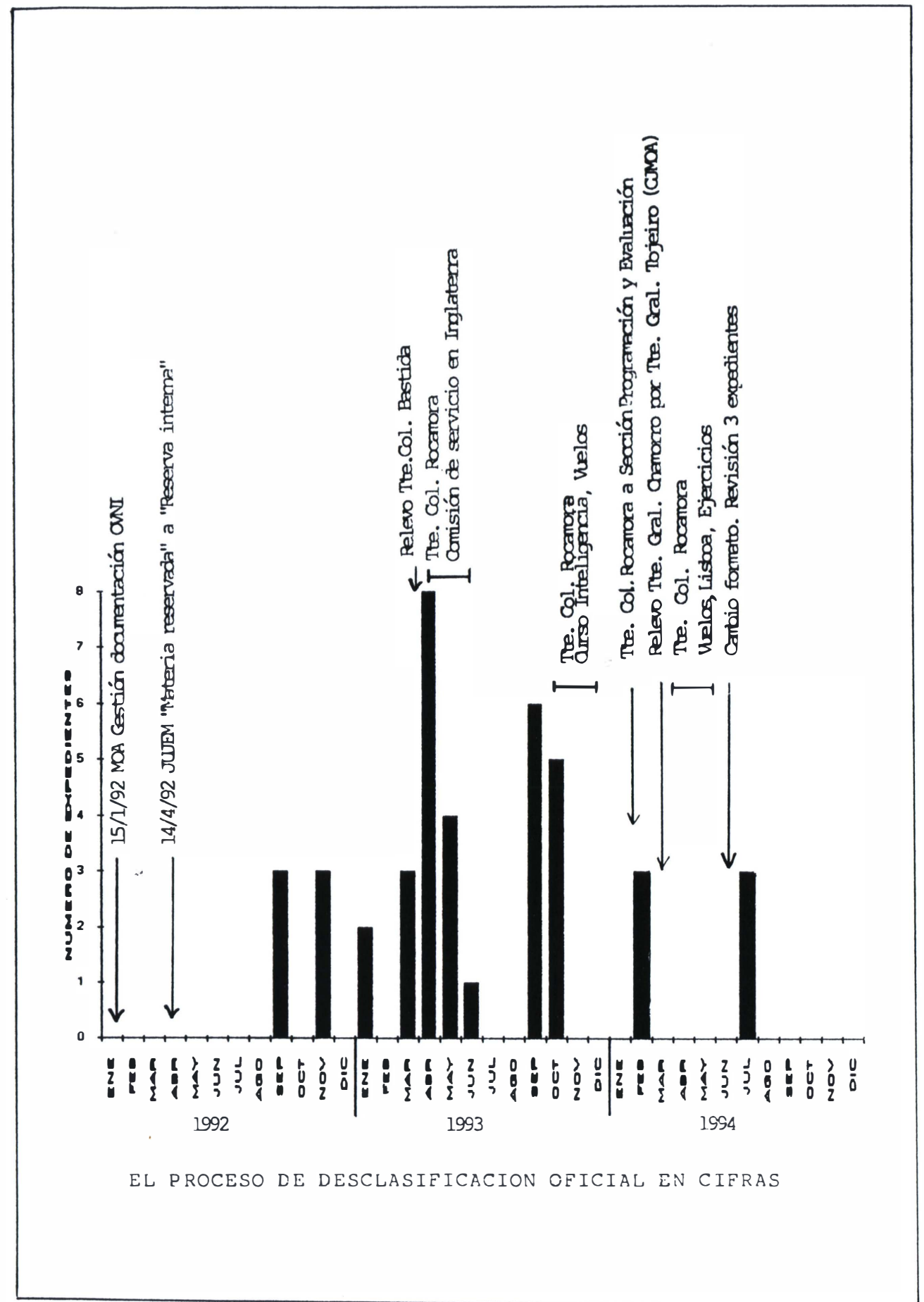
Así y todo, dos de los tres informes que acaban de salir en el mes de julio (uno de ellos, fechado el 22 de junio de 1976, de 105 hojas) ya estaban listos para su desclasificación en marzo y el tercero en abril. Pero en junio se tomó la decisión de cambiar el formato de la cubierta de los expedientes desclasificados y tuvieron que ser reconstruidos (desde ahora, la hoja-resumen que precede a los documentos oficiales sólo incluirá un sumario del caso y un índice de la información que contiene, para ahorrar tiempo y agilizar la desclasificación).

Según nuestras noticias en septiembre saldrán tres nuevos informes, entre ellos el 11/11/79 del comandante Lerdo de Tejada, que tuvo un encuentro con un OVNI en el Mediterráneo y se vio obligado a abortar un vuelo y tomar tierra en el aeropuerto de Manisses (Valencia).

¿Quién dijo que esto no se mueve?

Expuesto lo anterior, consideramos que un análisis objetivo del proceso temporal de desclasificación concluye que éste es razonable y aceptable. Lo importante es que la totalidad de los archivos vayan a parar a manos de los estudiosos, tal como se ha prometido y estamos constatando que es así. Si hemos tenido la santa paciencia de esperar veinte años, ¿qué importan unos meses más?

V. J. Ballester Olmos
Director de Investigaciones (CEI)



OVNIS... terrestres!

Todo conflicto armado comporta la posibilidad de experimentar en vivo nuevas armas tácticas o materiales de uso específico. El conflicto ocurrido en Líbano el 1982, entre israelí, sirios y las mil y una facciones locales no fue una excepción. Para los expertos lo más sobresaliente de la contienda fue la capacidad israelí de desembarazarse, sin daños propios, del sistema de misiles antiaéreos que el ejército sirio había dispuesto en el Valle de la Bekaa para proteger a sus fuerzas de choque. Con posterioridad a la acción, se supo que el aniquilamiento se produjo gracias a la intervención de aviones sin piloto que se utilizaron como señuelo para saturar los sistemas de detección de los lanzadores de misiles sirios y obtener, al mismo tiempo, los datos electrónicos que se requerían para destruir los asentamientos por parte de los aviones de ataque israelí.

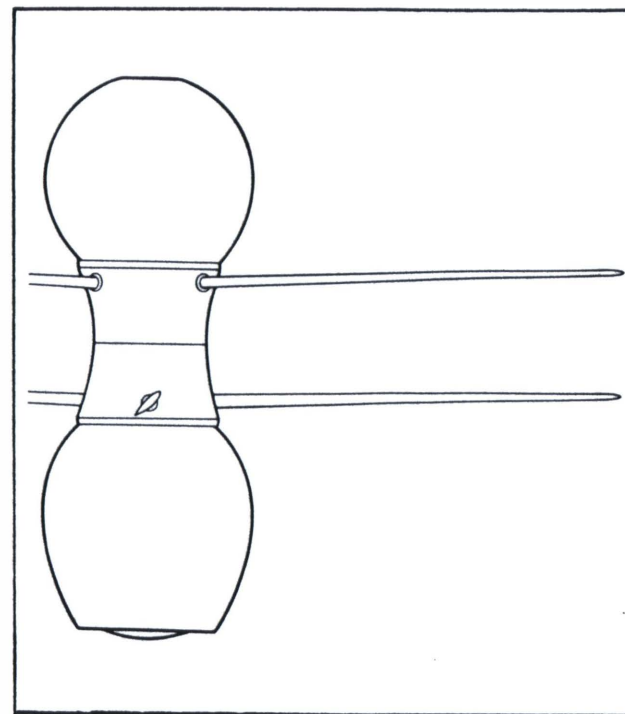
Estos pequeños aviones sin piloto, conocidos por el acrónimo de R.P.V. o Remotely Piloted Vehicles, son, sin duda, un sistema de armas con un buen futuro.

Históricamente, el concepto no es nuevo ya que pequeños vehículos volantes de uso militar, dirigidos por control remoto, fueron empleados en la década de los años treinta; mientras a partir del final de la II Guerra Mundial también lo fueron como blancos volantes para el entrenamiento de tripulaciones y baterías antiaéreas (en tierra o embarcados). La evolución tecnológica de las últimas décadas ha propiciado que su utilidad pudiera ser ampliada, por lo que hoy día esos ingenios pueden desarrollar infinidad de misiones.

Concepto básico

Tanto para aquellos R.P.V. que se hallan en servicio, como para los que están en fase de desarrollo y evaluación, el concepto de empleo es idéntico. De entre ellos destacaremos la posibilidad de infiltrarse tras las líneas enemigas entre 30 y 70 km., empleo diurno y nocturno, y posibilidad de sobrevolar impunemente objetivos enemigos. En cuanto a la carga útil pueden ir equipados, además de los correspondientes controles de vuelo, con sensores electroópticos y sistemas de enlace para recepción y emisión de datos en tiempo real.

Para operarlos son necesarios los correspondientes equipos de transporte hasta el punto de lanzamiento, una estación móvil de transmisiones de órdenes y receptora de datos, los medios de planificación de la misión y los equipos de recuperación.



R.P.V. con forma de «cacañete volante»

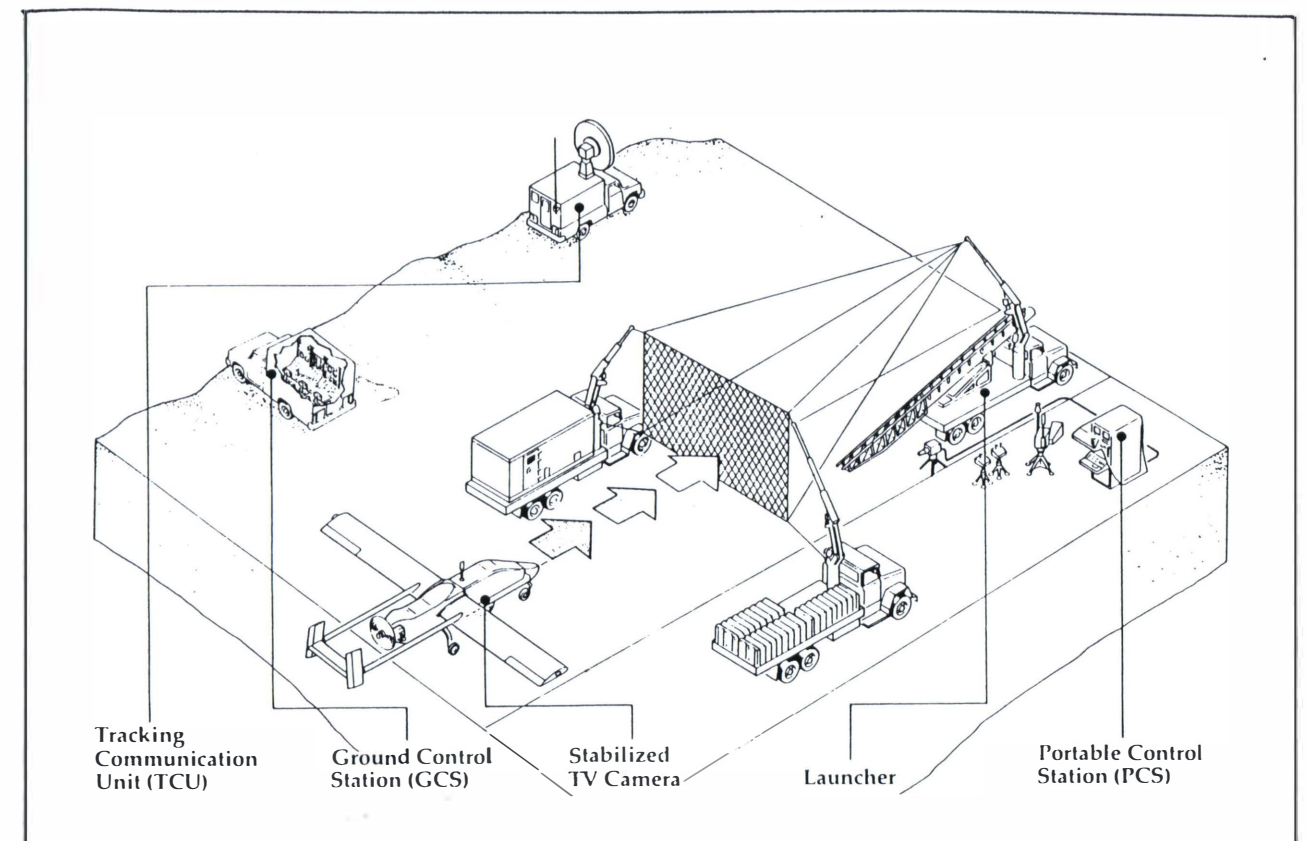
Lo importante es que estos ingenios actúan en tiempo real, gracias al sistema de TV con que van equipados, mediante el cual el director del vuelo observa el terreno sobrevolado y dirige la maniobra. Esto último hace que estos aparatos también tengan utilidad en el aspecto civil, ya que por ejemplo los responsables de una compañía eléctrica podrían hacer sobrevolar, desde una estación terrestre, kilómetros y kilómetros de líneas eléctricas, en busca de averías.

Formas

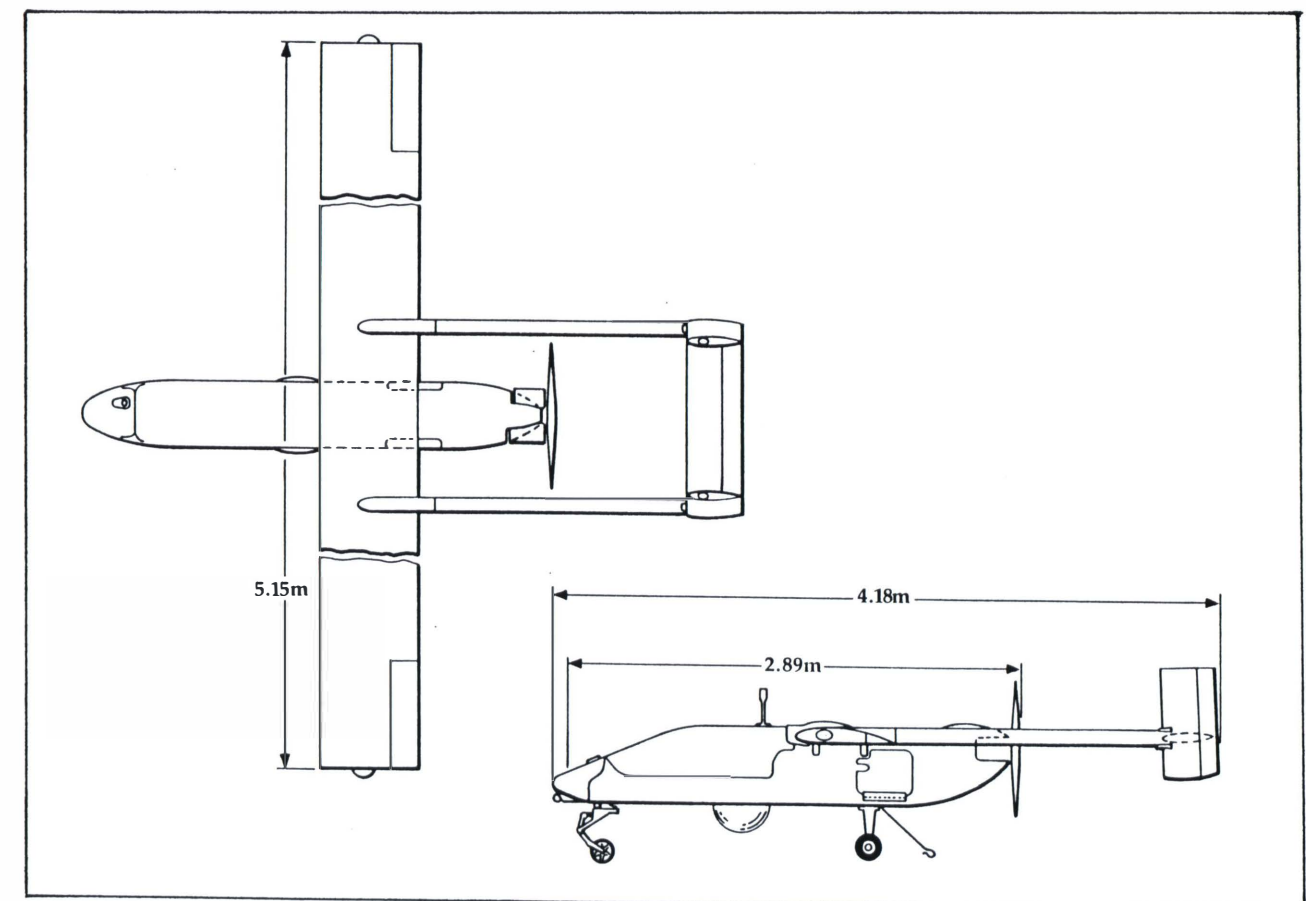
Los ingenieros aeronáuticos que intervienen en el desarrollo de estos sistemas voladores han aguzado su ingenio con el fin de proporcionar a los aparatos las formas idóneas que permitan abarcar los sistemas de vuelo, observación y comunicaciones. Así vemos que varios de los desarrollos mantienen la característica forma de avión, mientras que otros tienen forma fusiforme con unas pequeñas aletas estabilizadoras, pero los más curiosos son el que aparece en nuestra portada —en forma de «platillo volante»!— y el que tiene la apariencia de un «cacañete volante» (ver dibujo).

Dejando de lado a los que por poseer el perfil de avión no llamarán la atención de los observadores, debemos centrarnos en los de formas anómalas, ya que con seguridad podrán provocar *flaps* locales, a menos de que quienes estamos relacionados con nuestro tema tengamos la necesaria información que nos permita saber de lo que en realidad hablan los testigos.

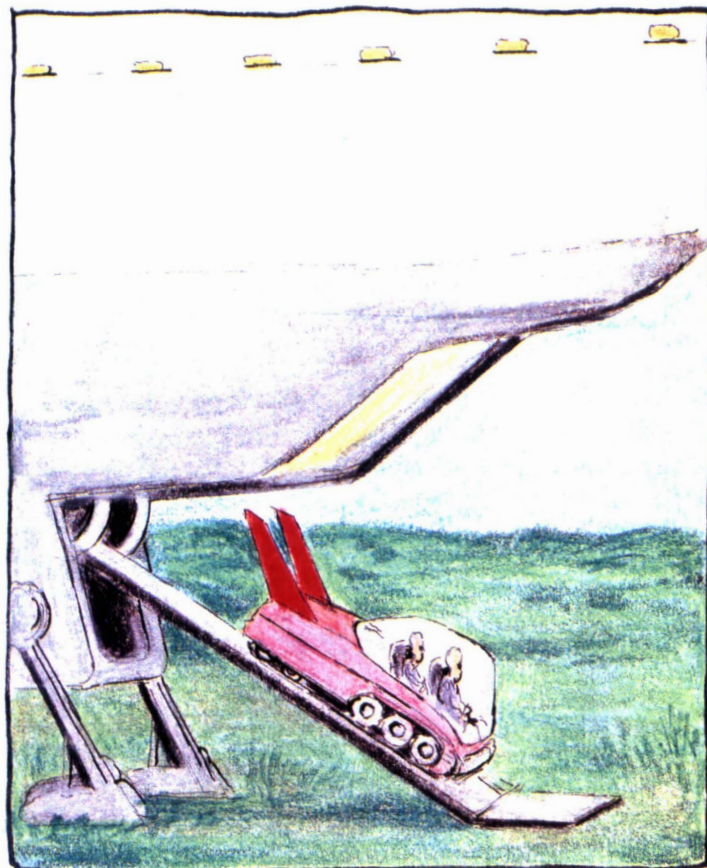
Pere Redon



En este diagrama se especifican los medios de lanzamiento y recuperación y los equipos necesarios para su operación.



El modelo israelí es el más conocido.



POR KRAHN

De *La Vanguardia*, Barcelona.